

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 202r. poz.), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 202r. poz. 1222), zwanej dalej oos
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), zwanym dalej rozporządzeniem oos

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A z dnia 12.03.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 13.03.2024r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3516Z Smolne – Wierzchomino”

Lokalizacja przedsięwzięcia: dz. Nr 25/1, 18, 19/1, 85/1, 83/1, 82, 10, 5, 4 obręb ewidencyjny Smolne oraz dz. Nr 142, 147/2, 148, 149, 171/6, 174, 175/1, 176/1 Obręb ewidencyjny Wierzchomino, gm. Będzino.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3516Z Smolne – Wierzchomino”

I. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowa mieszkaniowa) nie wykonywać ww. prac po godzinie 18:00.
2. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesychaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).
3. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na terenie utwardzonym (np. płytami betonowymi) i uszczelnionym (np. geomembraną) i wyposażać w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
4. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przed wszystkim sprawdzić, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.
5. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
6. Wyposażać plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
7. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego terenu.
8. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
9. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
10. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień.
11. Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.01.2022r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 02.01.2022r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A wystąpił do Wójta Gminy Będzino z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod „Przebudowa drogi powiatowej nr 3516Z Smolne – Wierzchomino”

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1;

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 3516Z na odcinku od miejscowości Smolne do miejscowości Wierzchomino, na działkach 25/1, 18, 19/1, 85/1, 83/1, 82, 10, 5, 4 obręb Smolne oraz dz. nr 142, 147/2, 148, 149, 171/6, 174, 175/1, 176/1 obręb Wierzchomino, gm. Będzino, o długości ok. 3 km.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wyrównanie nawierzchni jezdni, a następnie ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m - 6 m, w postaci warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości ok. 5 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości ok. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; dodatkowo w miejscu poszerzenia jezdni zaplanowano stabilizację gruntu cementem o grubości 25 cm oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i z betonu asfaltowego o grubości 7 cm;
- przebudowę zjazdów poprzez wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ich poszerzenie z 3,5 m - 6 m do 4 m - 6 m;
- przebudowę poboczy poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości do 1 m;
- przebudowę istniejących zjazdów gruntowych do posesji, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i masy bitumicznej;
- przebudowę skrzyżowań w pasie drogowym;
- remont 3 przepustów pod drogą, poprzez ich uszczelnienie i wymianę pękniętych elementów oraz 5 przepustów pod zjazdami;
- oczyszczenie, wykoszenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Smolne oraz Sołectwie Wierzchomino.

W dniu 21.03.2024r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji poprzez zamieszczenie na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Smolne oraz Sołectwie Wierzchomino.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy o os zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy o os zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 08.04.2024r., znak sprawy WST-K.4220.93.2024.AW wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 15.03.2024r. Wójt Gminy Będzino na podstawie art. 50 § kpa wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 10.04.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 15.04.2024r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.63.2024.IW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 19.04.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 16.05.204r.) inwestor przedstawił uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku ze złożonym przez inwestora uzupełnieniem karty informacyjnej, pismem z dnia 27.05.2024r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie karty informacyjnej do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 21.06.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 24.06.2024r.), znak sprawy WST.K.4240.93.2024.AW.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 27.06.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 03.07.2024r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.63.2.2024.IW podtrzymał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie w ustawowym terminie nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 05.07.2024r. zawiadomił obwieszczeniem strony o podjętych czynnościach w trakcie postępowania, o otrzymanych opiniach nie stwierdzających potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Smolne i Sołectwie Wierzchomino.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 31.07.2024r. zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Smolne i Sołectwie Wierzchomino.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony z dnia 21.06.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 24.06.2024r.), znak sprawy WST.K.4240.93.2024.AW.2
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 27.06.2024r. (data wpływu do tutejszego urzędu 03.07.2024r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.63.2.2024.IW
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

I rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 3516Z na odcinku od miejscowości Smolne do miejscowości Wierzchomino, na działkach 25/1, 18, 19/1, 85/1, 83/1, 82, 10, 5, 4 obręb Smolne oraz dz. nr 142, 147/2, 148, 149, 171/6, 174, 175/1, 176/1 obręb Wierzchomino, gm. Będzino, o długości ok. 3 km.

Droga powiatowa nr 3516Z objęta przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, na długości ok. 3,0km, posiada na całym odcinku jezdni nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 4,5 do 6,0m. Posiada ona koleiny, liczne ubytki w postaci dziur oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Na odcinku szlakowym występują punktowo, obustronnie, zaniżone i zawyżone pobocza

ziemne, a rowy są zamulone. Miejscami występują obustronne pobocza ziemne o szerokości 0,75 m - 1 m. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane są do rowów przydrożnych, z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wyrównanie nawierzchni jezdni, a następnie ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m - 6 m, w postaci warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości ok. 5 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości ok. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; dodatkowo w miejscu poszerzenia jezdni zaplanowano stabilizację gruntu cementem o grubości 25 cm oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i z betonu asfaltowego o grubości 7 cm;
- przebudowę zjazdów poprzez wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ich poszerzenie z 3,5 m - 6 m do 4 m - 6 m;
- przebudowę poboczy poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości do 1 m;
- przebudowę istniejących zjazdów gruntowych do posesji, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i masy bitumicznej;
- przebudowę skrzyżowań w pasie drogowym;
- remont 3 przepustów pod drogą, poprzez ich uszczelnienie i wymianę pękniętych elementów oraz 5 przepustów pod zjazdami;
- oczyszczenie, wykoszenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że przebudowywany odcinek drogi łączy się z drogami powiatowymi nr 3514Z oraz nr 3515Z, które zostały już poddane przebudowie. W związku z powyższym nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Wykorzystanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową dróg. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy dróg będą wynikały z przedmiaru robót.

W fazie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały i paliwa.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem.

D. emisji i występowania innych uciążliwości,

Etap realizacji inwestycji związany będzie z typową emisją akustyczną charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Niemniej jednak prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00. Jednocześnie z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowej drogi, niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora do ograniczenia tych prac przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowa mieszkaniowa) wieczorami, tj. po godzinie 18:00. Dodatkowo zaplecze budowy oraz baza materiałowo - sprzętowa zostaną zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie budowy przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo - wodnego. Do prac

zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych toaletach typu TOI-TOI, a następnie wywożone do punktu zlewnego. Ponadto w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do zorganizowania zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej na terenie utwardzonym (np. płytami betonowymi) i uszczelnionym (np. geomembraną). Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonym miejscu, w kontenerach, pojemnikach lub zbiornikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy w obrębie drogi. Nie przewiduje się również zwiększenia natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. W następstwie planowanej przebudowy nie zmieni się sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Nadmienić należy, że planowane wykaszanie i oczyszczenie rowów przydrożnych umożliwi sprawne odwadnianie drogi oraz przepływ wód. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W trakcie budowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii; w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie i substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Przebudowa obiektu budowlanego, ma za zadanie zapobiec zniszczeniu konstrukcji drogi poprzez zwiększenie jej parametrów technicznych (nowa nawierzchnia bitumiczna) a tym samym zapobiec katastrofie budowlanej.

Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych.

F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Podczas eksploatacji dróg powiatowych nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Odpady powstające w trakcie prac będą ponownie użyte i wykorzystane przy pracach budowlanych. Przewiduje się, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy „1 7” o kodzie:

- 170181 — odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 170302 — asfalt inny niż wymieniony w 170301,
- 170405 — żelazo i stal;
- 170504 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 170503.

Przewidywana technologia pozwoli na maksymalne zredukowanie ilości innych rodzajów odpadów

Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonym miejscu, w kontenerach, pojemnikach lub zbiornikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Szacuje się, że czas budowy przedsięwzięcia wyniesie ok. 8 miesięcy. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy spodziewać się emisji hałasu i substancji pyłowych i gazowych do powietrza, których źródłem będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac. Oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy. Po zakończeniu prac budowlanych, oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Ponadto w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów

spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego. W związku z powyższym należy stwierdzić, że ryzyko zagrożenia dla zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji jest niewielkie.

- I. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy.
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łopieniczki z Łopieniczką o kodzie RW6000104545, Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny nie został określony, a stan chemiczny określono jako dobry. Celami środowiskowymi dla powyższego JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie jak i tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią tNłale, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie jak i tutejszy organ uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliżej położony obszar Natura 2000 pn. „Warnie Bagno” (PLH320047), znajduje się w odległości

ok. 230 m od przebudowywanej drogi, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego na cele i przedmioty ochrony tego obszaru.

Należy zaznaczyć, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie wymagało wycinki drzew, natomiast wszelkie prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych), co wskazano w niniejszym postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest częściowo w obrębie korytarza ekologicznego pn. „Pobrzeża Zachodniopomorskie” (KPn-21B) umożliwiającego migrację roślin, zwierząt i grzybów. Nadmienić należy, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi po jej śladzie i ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z czym nie przewiduje się powstania bariery w migracji zwierząt.

Uwzględniając powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącej drogi. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych.

B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania

C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będzie miała charakter niezorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia etapu budowy. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

D. prawdopodobieństwa oddziaływania;

Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowego i krótkotrwałego wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego pyłami i gazami, powstałymi w trakcie transportu i budowy. W trakcie budowy wystąpi również krótkotrwałe zwiększenie się poziomu hałasu, który powstaje na skutek pracy maszyn, urządzeń oraz silników pojazdów.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia

E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny natomiast po zrealizowaniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, jak również skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A
2. a/a, KZ (tel.94-31-62-532)

Do wiadomości:

1. według rozdzielnika